

Chain Logistics

Achtergrond

Wij zijn, op een sociaal gedreven manier, een verlengstuk van onze klant. Wij bieden de koppeling van de diensten assembly, logistics en warehousing aan B2B en gemeenten.

Wij willen graag het beste uit de mens halen en zo maximale impact voor de maatschappij genereren. Dit willen wij bereiken door in 2025 een landelijk netwerk opgericht te hebben van logistieke vestigingen.

De historie van Chain is op z'n minst opmerkelijk te noemen. Zo zijn we begonnen als een relatief kleine transport onderneming. In de loop der jaren hebben we echter grote wijzigingen doorgevoerd. Zo leveren wij nu meerdere diensten, zijn we op meerdere locaties gevestigd en zijn we een ambassadeur van Social Enterprises.

De uitdaging

Ik zou wel willen praten over de uitdaging waar wij vanuit de participatiewet te maken mee hebben en hoe we daar gezamenlijk in op kunnen trekken (SW/Gemeente/Social Enterprise NL). Ondanks onze mooie resultaten blijft het lastig om goede afspraken met een gemeente te maken en moeten wij nog steeds concurreren met het lokale SW bedrijf, ondanks dat deze opgegaan is in het werkbedrijf.

De vraag

Hoe kunnen we (SW, gemeente, Social Enterprise NL) samen optrekken in de participatiewet? Hoe maken we goede afspraken?

Opbrengste Social Enterprise Café

De tafel heeft met name de stelling bevestigd dat het lastig is om in de huidige tijd goede afspraken met de gemeente te maken. Dit ondanks bewezen concepten die kandidaten aan een baan kunnen helpen. Het blijft gissen waar de oorzaak in gevonden moet worden. We denken enerzijds in de verandering bij diverse gemeenten vanuit het nieuwe werkbedrijf, anderzijds ook in de gereserveerdheid van ambtenaren. Dan is er natuurlijk ook altijd nog een financieel issue. Vernieuwende initiatieven omarmen, vereist lef. Aan ons de taak om de impact inzichtelijk te maken zodat we aantonen dat iedere euro aan investering, het dubbel en dwars waard is.

Quote

Ik heb de avond als zeer positief ervaren.